



夢ナビは、様々な言葉をデータベースから検索・閲覧し、将来の進路を決める”きっかけ”を提供します。

全国の大学教授がキミを学問の世界へナビゲート！

ホーム | 高校生の方へ(夢ナビWebの使い方) | 夢ナビ講義のリクエスト登録 | お問い合わせ

■ワード・大学名・教授名で検索

大口敬

ワード

大学名

教授名

■ワードのジャンルで検索

■学問系統で検索

学問系統検索

教授名「大口敬」の検索結果 3件中 1 - 3 件目を表示しています



[通信を使った未来の交通](#) [通信](#) [土環](#) [NEW](#)

時間の取り合いは無駄
いかに効率的にできるか
情報と通信のリンクで無駄を改善
首都大学東京 都市環境学部 都市基盤環境コース 教授
大口 敬 先生

関心ワード: [効率](#)、[交通](#)、[通信](#)、[情報](#)、[時間](#)、[カーナビ](#)



[赤信号で待つ人間の心理状態とは?](#) [心行](#) [人総](#) [土環](#) [NEW](#)

“渡ってしまえ”という危険な感情
危険の補償
発達したヨーロッパの信号機
首都大学東京 都市環境学部 都市基盤環境コース 教授
大口 敬 先生

関心ワード: [心理](#)、[交通事故](#)、[危険](#)、[交通安全](#)



[人間の心理を生かした、安全でスムーズな道路交通とは](#)

[人総](#) [土環](#) [NEW](#)
モラルなんてない?
使いやすく安全な交差点の作り方
交通ルールVS人間心理
首都大学東京 都市環境学部 都市基盤環境コース 教授
大口 敬 先生

関心ワード: [心理](#)、[交通安全](#)、[道路](#)、[交通ルール](#)

教授名「大口敬」の検索結果 3件中 1 - 3 件目を表示しています



夢ナビ編集部

Copyright(c) 2008-2010 Frompage Co.,Ltd. All Rights Reserved.



夢ナビは、様々な言葉をデータベースから検索・閲覧し、将来の進路を決める”きっかけ”を提供します。

全国の大学教授がキミを学問の世界へナビゲート!

ホーム | 高校生の方へ(夢ナビWebの使い方) | 夢ナビ講義のリクエスト登録 | お問い合わせ

関心ワード 心理、交通安全、道路、交通ルール

人総 土環

[←検索結果一覧へ戻る](#)

講義No.02689

人間の心理を生かした、安全でスムーズな道路交通とは

モラルなんてない?

信号機の青色は「進んでもよい」、黄色は「停止位置で止まれ。ただし停止位置で止まれない時はそのまま進んでもよい」、赤は「進んではいけない」を表すルールです。

2009年の実態調査によると、交通量の多い交差点では、黄点灯から赤点灯に替わる時に通り抜けていく車の約8割が、完全な信号無視通行との結果が出ました。交通警察には、ルールが守られていない以上、規制を強化すべきだという精神論があります。一方、調査をする時、信号の切り替わりの際にできる、その交差点の全信号が赤になる“余裕の時間”が、信号無視や事故を生んでいることがわかります。



使いやすく安全な交差点の作り方

そこで、モラルの問題とはりあえずしておき、道路や信号機の改善点を考えてみましょう。

道路の作り方としては、道路上での車線の取り方や、大きな交差点向けの回避スペースの設置などを検討しなければいけません。信号機は、取り付けの位置や矢印の出し方とタイミングなどの検討が必要です。

ほかにも、青信号でないと進めば危険だと感じられる点灯の出し方、赤信号に切り替わっても次の青信号まで待てるような出し方、信号や交差点ではお互い様だと思える仕組みにするなど、これから改善・検討していかなければならないことはまだまだたくさんあります。

交通ルールVS人間心理

しかし、実際にはインフラの整備に膨大な経費がかかるため、大掛かりな信号機の改善は容易ではありません。

また、信号機の制御をつかさどる交通警察は、基本的に通行する人や車は自分の進行方向の信号機に正しく従うもので、信号無視は違反だという建前論に終始しがちです。

ところが、信号システムには、“余裕の時間”が存在するため、移動者がそれを見越してルールを破ってしまう現実を考えると、人間の心理的な側面まで考慮されているとは言えないのです。

人間の心理も反映し、信号機の誘導によって常にいろいろな方向に安全かつスムーズに流れるという、理想の交通環境をめざした研究が進められています。

[←検索結果一覧へ戻る](#)

[この講義をメールで友だちに紹介する](#)

興味が湧いてきたら交通工学・道路工学が向いているかも!



首都大学東京
都市環境学部 都市基盤環境コース
教授
大口 敬 先生

[先生の他の講義を見る](#)

[先生の著書](#)

社会の一般常識、倫理観、法律、歴史、地勢、気候などありとあらゆることを考慮し、社会やいろいろなものごとに強い問題意識を持つことです。人間社会活動に対して自分の知的好奇心をどんどん高めてほしいと思います。そして、理系文系の枠を取り払って勉強してください。とくに科学的に理屈を突き詰める態度を大切にしてください。あつちもこつちも面白そうに思えて、なかなか自分の方向性が決められない人でも、都市環境学部では視野が広がりのいろいろな方向に行くチャンスがあるので、自分の進むべき道が見つけれられるでしょう。

講師 大口 敬 先生がいらっしゃる
首都大学東京に関心を持ったら

首都大学東京は「大都市における人間社会の理想像の追求」を使命とし、東京都が設置している公立の総合大学です。都市教養学部(人文・社会系、法学系、経営学系、理工学系)、都市環境学部、システムデザイン学部、健康福祉学部の4学部28コースで広範な学問領域を網羅。都市教養プログラムやインターンシップなどの特色あるプログラムや、各分野の高度な専門教育が、充実した環境の中で受けられます。



[大学のパンフを請求する](#)



[同じ大学の他の講義を見る](#)



[大学のホームページを見る](#)

この講義で興味がわいたらこんなワードについて講義をみてみよう!

[心理、交通安全、道路、交通ルール](#)



夢ナビ編集部

Copyright(c) 2008-2010 Frompage Co.,Ltd. All Rights Reserved.



Yumenavi. 夢ナビは、様々な言葉をデータベースから検索・閲覧し、将来の進路を決める”きっかけ”を提供します。

全国の大学教授がキミを学問の世界へナビゲート！

[ホーム](#) | [高校生の方へ\(夢ナビWebの使い方\)](#) | [夢ナビ講義のリクエスト登録](#) | [お問合せ](#)

関心ワード 心理、交通事故、危険、交通安全

心行 人総 土環

講義No.02688

[←検索結果一覧へ戻る](#)

赤信号で待つ人間の心理状態とは？

“渡ってしまえ”という危険な感情

交通事故の約半分は交差点で起きています。もともと交差点は事故が起きやすい場所ですが、その理由の1つに信号機の制御問題が挙げられます。

交差点の信号機が青から赤、赤から青へと切り替わる時、一瞬ですがすべての信号が赤色になる時間があります。このときの人間の心理は、次に点灯が替わるまでのわずかな時間に“自分なら渡れてしまう”という感情が起こります。その結果、信号無視や見切り発車をしてしまう危険な状況が発生します。



危険の補償

黄色点灯時は“青になるまで待たされる”“待つ時間がもったいない”“ギリギリでもまだ行けるだろう”と自己判断して突っ込んでしまいます。反対に赤で待機中の人は、横側の信号機が黄色になった瞬間、今まで待たされたイライラからついフライングをして交差点に飛び出してしまう。このとき、お互いにつつかる可能性がでます。

さらに、利用者はすべての信号機が赤点灯状態になるのを知っているので、交差点内に誰もいない“余裕の時間”があることを覚えていて“どうせ赤だから誰も来ないだろう”という危険な判断をしてしまうのです。

人は危ない場所だと感じていれば注意を怠りませんが、逆に安全だと分かると危険な行動をしようとしてしまいます。これを心理学的に「危険を補償する」と言います。

発達したヨーロッパの信号機

信号機の研究開発は、ヨーロッパが最も進んでいて、自分と対面する信号機以外は徹底的に見えない仕組みになっています。他の信号が何か予想がつかず、いつ切り替わるかも分かりません。

そして、赤で待機中の人に、青になる直前に赤のまま1秒間だけ黄色も同時に点灯させます。これは、次の瞬間に青点灯に替わることを知らせるための配慮です。

このように、最新の信号機は、利用者の不安、不満を緩和させる点灯をしながら、一方で信号無視やフライングなど、心理的な駆け引きを起こさないようにシンプルに行動してもらおうシステムになっているのです。

[←検索結果一覧へ戻る](#)

[この講義をメールで友だちに紹介する](#)

興味湧いたら[交通工学・道路工学](#)が向いているかも！



首都大学東京
都市環境学部 都市基盤環境コース 教授
大口 敬 先生

[先生の他の講義を見る](#)

[先生の本を見る](#)

社会の一般常識、倫理観、法律、歴史、地勢、気候などありとあらゆることを考慮し、社会やいろいろなものごとに強い問題意識を持つことです。人間社会活動に対して自分の知的好奇心をどんどん高めてほしいと思います。そして、理系文系の枠を取り払って勉強してください。とくに科学的に理屈を突き詰める態度を大切にしてください。あつちもこつちも面白そうに思えて、なかなか自分の方向性が決められない人でも、都市環境学部では視野が広がりのいろいろな方向に行くチャンスがあるので、自分の進むべき道が見つけれられるでしょう。

講師 大口 敬 先生がいらっしゃる
首都大学東京に関心を持ったら

首都大学東京は「大都市における人間社会の理想像の追求」を使命とし、東京都が設置している公立の総合大学です。都市教養学部(人文・社会系、法学系、経営学系、理工学系)、都市環境学部、システムデザイン学部、健康福祉学部の4学部28コースで広範な学問領域を網羅。都市教養プログラムやインターンシップなどの特色あるプログラムや、各分野の高度な専門教育が、充実した環境の中で受けられます。



[大学のパンフを請求する](#)



[同じ大学の他の講義を見る](#)



[大学のホームページを見る](#)

この講義で興味わいたらこんなワードについて講義をみてみよう！

[心理、交通事故、危険、交通安全](#)



夢ナビ編集部

Copyright(c) 2008-2010 Frompage Co.,Ltd. All Rights Reserved.



Yumenavi. 夢ナビは、様々な言葉をデータベースから検索・閲覧し、将来の進路を決める”きっかけ”を提供します。

全国の大学教授がキミを学問の世界へナビゲート！

ホーム | 高校生の方へ(夢ナビWebの使い方) | 夢ナビ講義のリクエスト登録 | お問い合わせ

関心ワード 効率、交通、通信、情報、時間、カーナビ

通信 土環

講義No.02690

通信を使った未来の交通

時間の取り合いは無駄

交差点の信号待ちは、実際の時間より長く感じてしまうものです。かといって自分の進行方向の青信号の時間を長くすれば、横側の人の赤信号の時間が長くなり、「時間の取り合い」が起こります。近年では信号無視や無理な横断を防ぐ目的で、次の色に変わるまでの時間を数字や棒グラフなどで表示する信号機もあります。誰もが気持ちよく交差点を渡るには、信号機の各色点灯時間をできる限り短時間のサイクルにし、時間を無駄なく有効に使うことが理想です。



いかに効率的にできるか

例えば、車が来てなかったり横断歩行者がいなかったりするのに青が表示し続ける時間は無駄と言えますから、利用者のいる方向にのみ青が表示されていたほうがよいことになります。このように、“交差”という危険で、移動するために効率が落ちやすい場所は、なるべく有効に使いたいものです。すべての信号が赤点灯となる時間も長すぎず短すぎないことが肝要です。人や車が交差点に来ているときに必要なだけ信号機が青になれば効率的になります。

人や車から発信された情報や、その情報を送受信する通信システムを高度化し、交差点に近づくと人や車の位置情報を得られるようにして、それを信号の制御に活用しようという研究が開始されています。

情報と通信のリンクで無駄を改善

例えば、カーナビから信号機に向かって、交差点に近づいているという情報を送り、それを信号機が検知し、カーナビと信号機の通信によって赤から青に替えることができれば、無駄な待ち時間が解消できます。ほかにも、頻繁にバスが走る路線上で、バスがどのタイミングでどこに来ているかがわかれば、一定の時間は優先的に青信号にすることもできます。

最近通信の技術や情報を持っている移動体が増えているので、仕組みさえあれば情報と通信の技術がリンクできる可能性は大いにあります。

このように、個人がもつ情報と、信号の制御を通信技術で結び、利用者がストレスを感じない、効率的な交通システムも研究されています。

[←検索結果一覧へ戻る](#)

[この講義をメールで友だちに紹介する](#)

興味湧いたら交通工学・道路工学が向いているかも！



首都大学東京
都市環境学部 都市基盤環境コース
ス教授
大口 敬 先生

[先生の他の講義を見る](#)

[先生の著書](#)

社会の一般常識、倫理観、法律、歴史、地勢、気候などありとあらゆることを考慮し、社会やいろいろなものごとに強い問題意識を持つことです。人間社会活動に対して自分の知的好奇心をどんどん高めてほしいと思います。そして、理系文系の枠を取り払って勉強してください。とくに科学的に理屈を突き詰める態度を大切にしてください。あつちもこつちも面白そうに思えて、なかなか自分の方向性が決められない人でも、都市環境学部では視野が広がりのいろいろな方向に行くチャンスがあるので、自分の進むべき道が見つけれられるでしょう。

講師 大口 敬 先生がいらっしゃる
首都大学東京に関心を持ったら

首都大学東京は「大都市における人間社会の理想像の追求」を使命とし、東京都が設置している公立の総合大学です。都市教養学部(人文・社会系、法学系、経営学系、理工学系)、都市環境学部、システムデザイン学部、健康福祉学部の4学部28コースで広範な学問領域を網羅。都市教養プログラムやインターンシップなどの特色あるプログラムや、各分野の高度な専門教育が、充実した環境の中で受けられます。



[大学のパンフを請求する](#)



[同じ大学の他の講義を見る](#)



[大学のホームページを見る](#)

この講義で興味わいたらこんなワードについて講義をみてみよう！

[効率、交通、通信、情報、時間、カーナビ](#)



夢ナビ編集部

Copyright(c) 2008-2010 Frompage Co.,Ltd. All Rights Reserved.